

関西空港構想から60年

—姿を変えた関西の空港と利用客の動向—

2024年7月11日



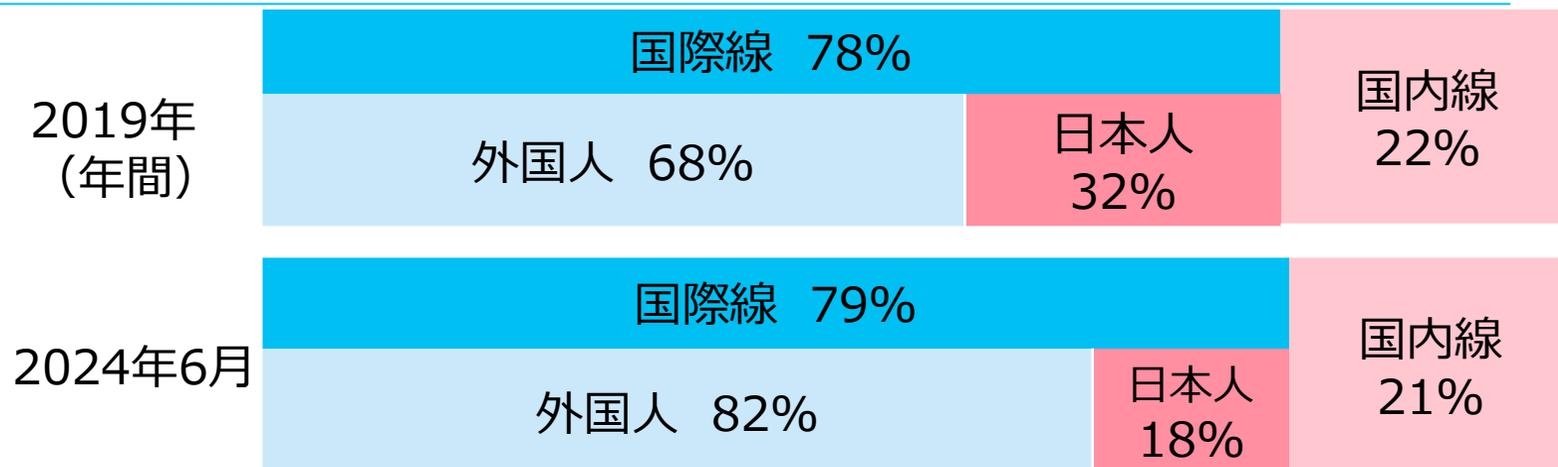
Shaping a New Journey



関西空港の今

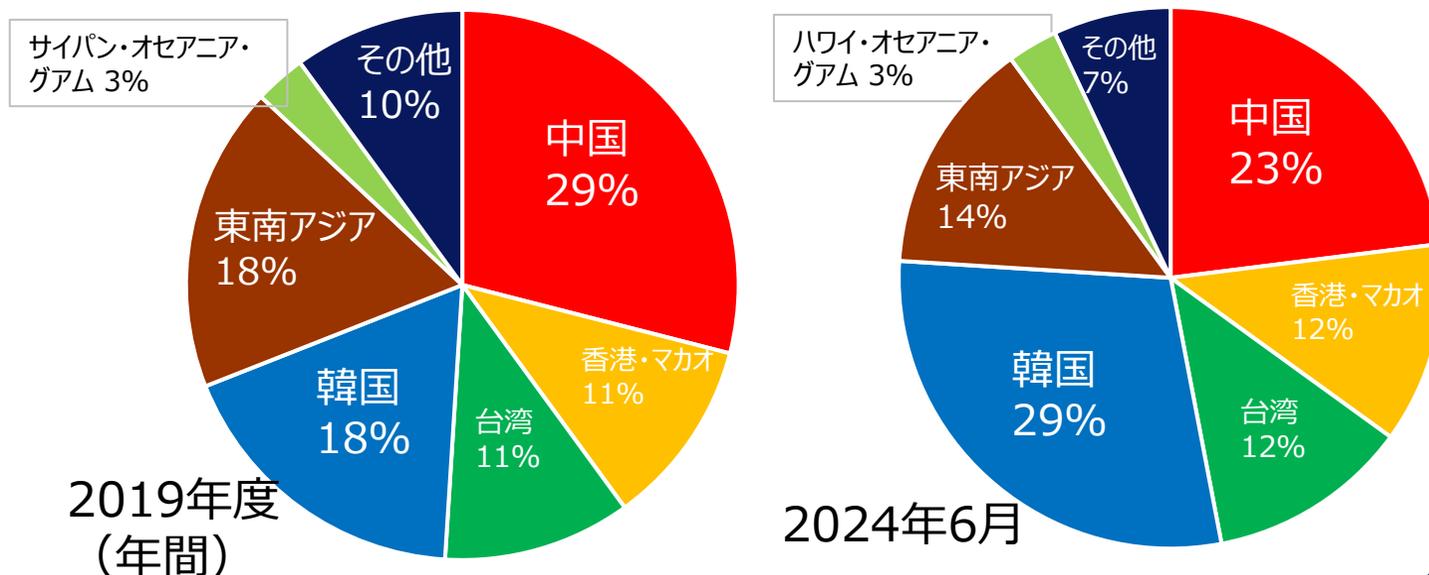
空港利用者内訳

※入管 出入国管理統計より



国際線旅客数 方面別シェア

※関西エアポート調べ



関西エアポート株式会社のご紹介



関西エアポート株式会社の株主構成

ORIX 40%

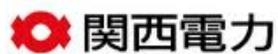


Vinci Airports 40%

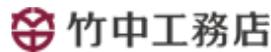


・世界13か国 70以上の空港の運営

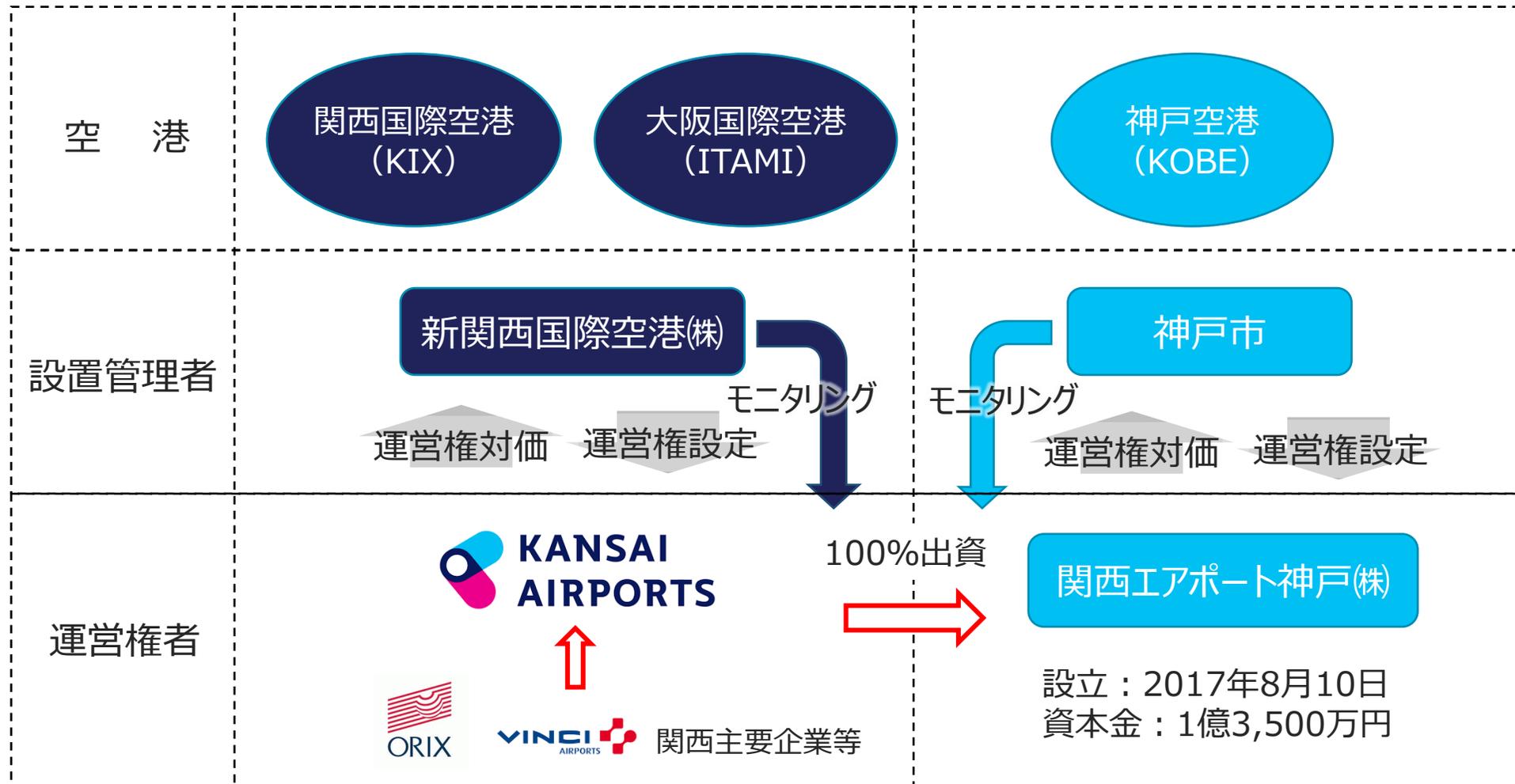
関西系企業等 20% (30企業)



民間資金等活用事業推進機構
Private Finance Initiative Promotion Corporation of Japan



コンセッションの構造



空港運営7年間の振り返り

3 空港旅客数（暦年）の推移

■ 関空 ■ 伊丹 ■ 神戸



2012 > 2014 > 2016 > 2018 > 2020 > 2025 > 2030

台風21号 G20大阪 大阪・関西万博 (IR)

● 2012 KIX・ITAMI 経営統合

● 2016.4～ KIX・ITAMI運営開始

● 2018.4～ KOBE運営開始（3空港一体運営）

● 2018～2021 防災機能強化 ● 2021～ 脱炭素化事業等

● 2020 ITAMIリニューアル ● 2021～2025 T1リノベーション

<設備投資事業>

● 2012 KIX T2オープン

● 2017 KIX T2国際線

(国内空港初スマートレーン
・ウォークスルー型免税店導入)

➡ 以降、ファストトラベルなど先進的取り組みを推進中

関西国際空港の歴史



ITM

1964 ジェット機が乗入開始騒音
公害が深刻化

1969 住民訴訟

1973 廃止を含めた調停申請

ITMは、増大する航空需要
に対応できない

1986 調停が決着

1990 存続協定に調印

1994 国内線空港へ

60年前

新国際空港の建設が喫緊の課題に

1968 建設候補地の調査開始

1972 神戸市、泉州地域で空港反対
決議

50年前

1974 泉州沖が最適と答申

新空港建設への機運が高まる

1979 泉州地域で反対決議の撤回が
相次ぐ

40年前

1984 関西国際空港計画が決定
関西国際空港(株)設立
ハブ空港としての地域期待

30年前

1994 関西国際空港開港

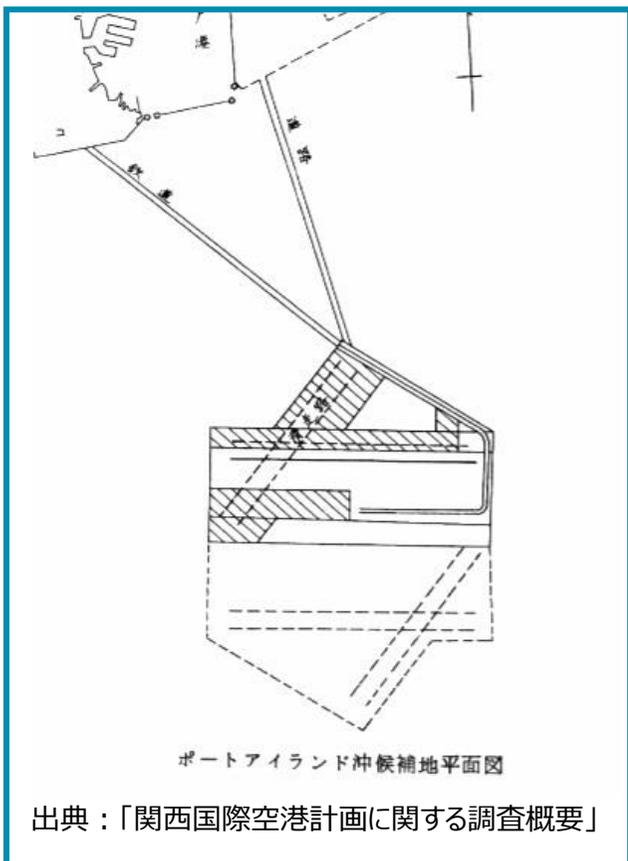
変わる空港の役割とインバウンド経済圏



「唯一の空港」から「3空港によるひとつの空港システム」へ

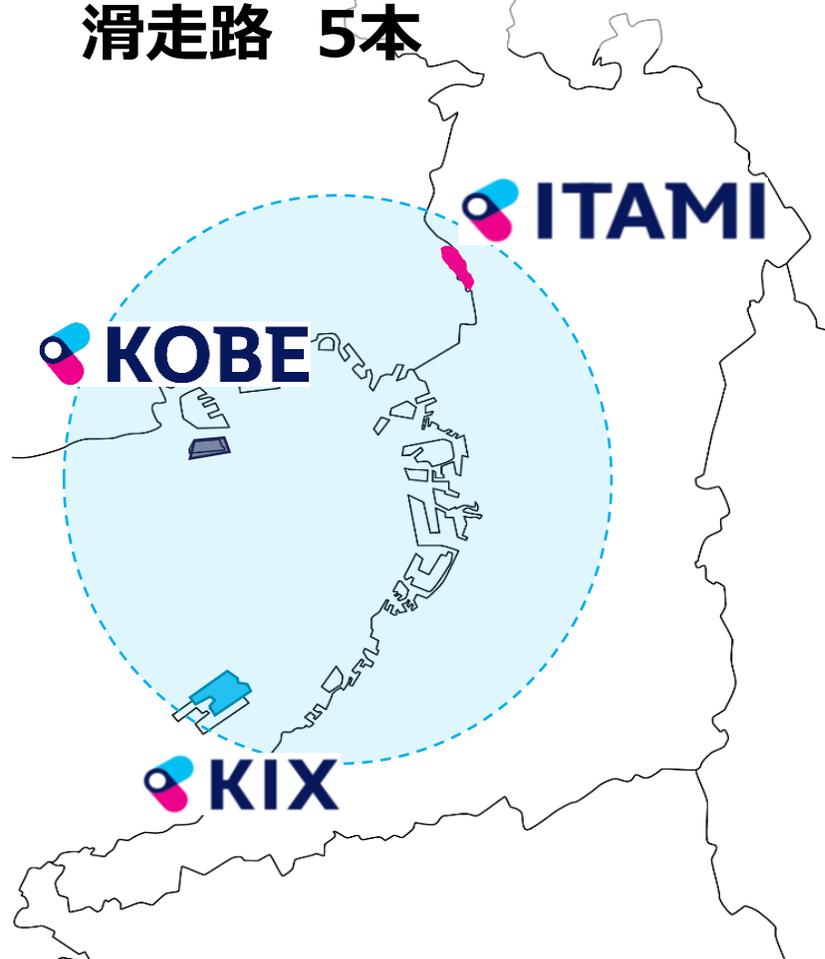
【構想段階（神戸沖）】

関西唯一の
大規模空港



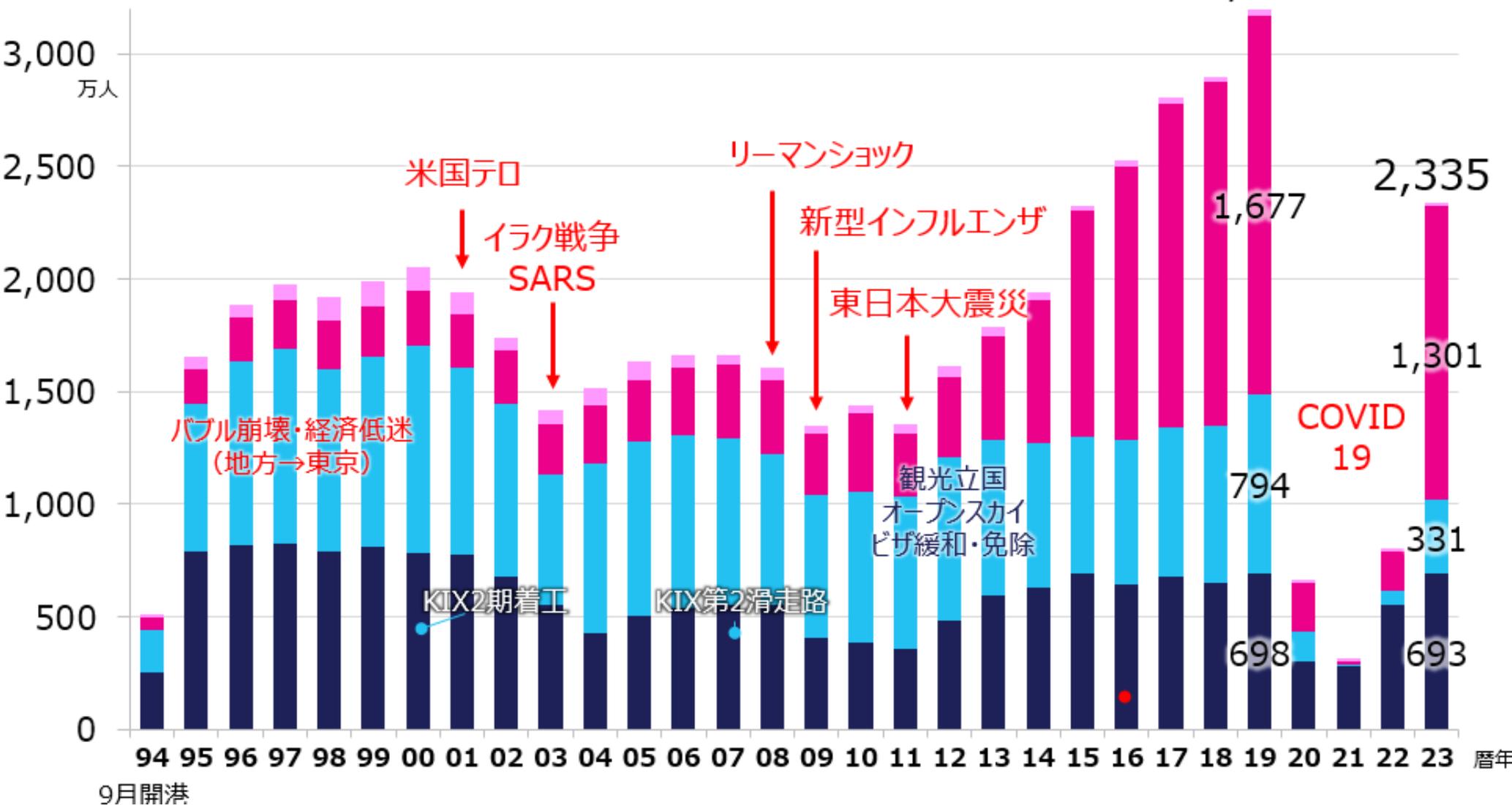
【3空港（2023年度）】

旅客数 4,413万人
滑走路 5本



開港以来の旅客数推移

■ 国内線旅客 ■ 国際線(日本人) ■ 国際線(外国人) ■ 通過客



旅行形態と関西空港の役割の変化

過去

二国間協定の存在（行政による供給量の規制）

アウトバウンド中心の国際拠点空港

- 本邦系キャリアがメインのネットワーク
日本人77%：外国人23%（1995年）
本邦エアライン 38%：外航エアライン62%（1995年冬ダイヤ）
- フルサービスキャリア
- 旅行代理店の介在、ツアーが中心の旅行形態

現在

オープンスカイ（航空会社の裁量により運航可能）

インバウンド中心の目的地空港

- 外航キャリアがメインのネットワーク
日本人20%、外国人80%（2023年）
本邦エアライン11%：外航エアライン89%（2024年夏ダイヤ）
- LCCネットワークの拡大
- Online Travel Agent、個人旅行が中心の旅行形態

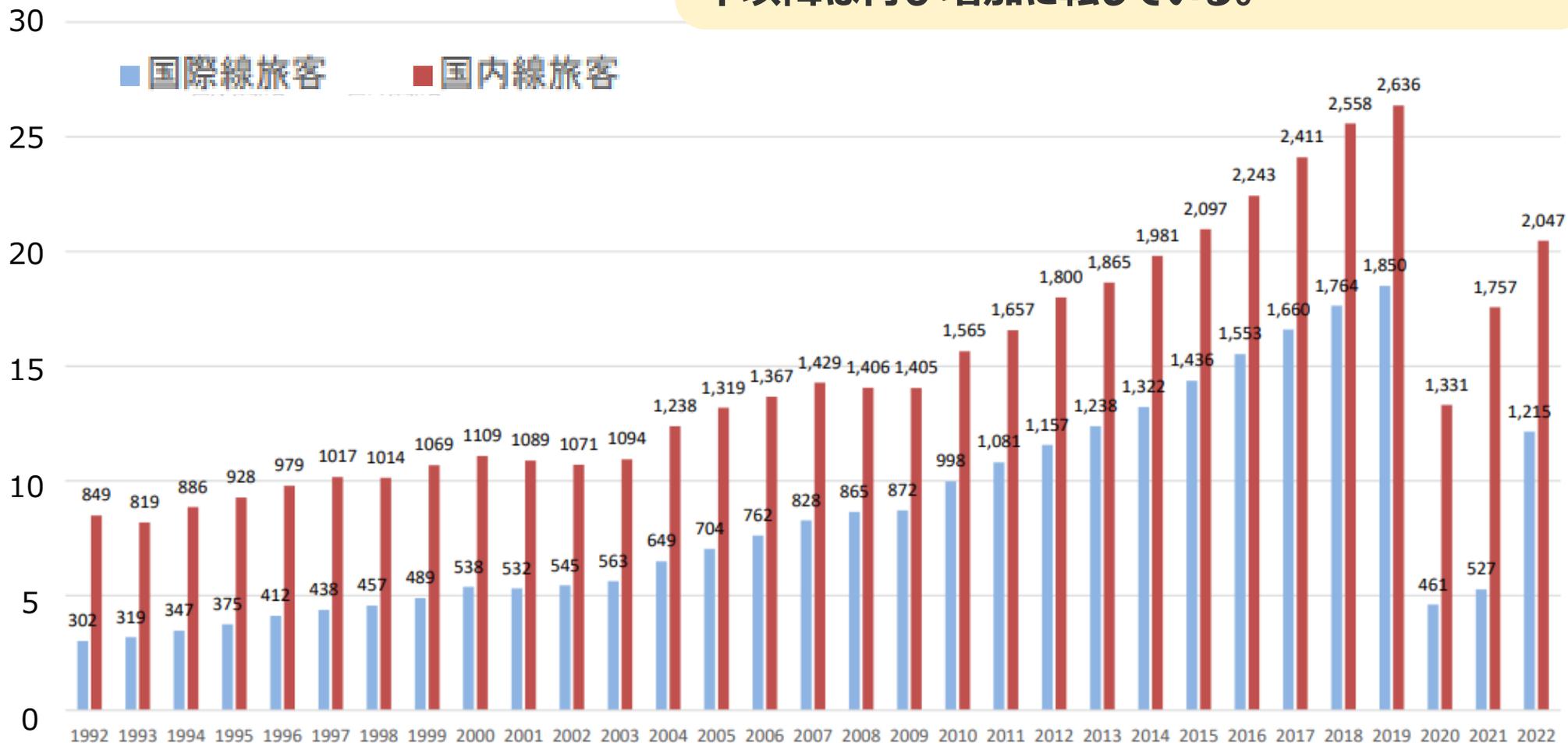
【参考】 関西空港の成長と「空の自由化」との関係

- 1978頃 ➤ **米で航空自由化スタート**
・国内線において参入規制や料金規制を撤廃 **LCCの登場**
- 1992 ➤ **米・オランダがオープンスカイ協定締結**
締結国間であれば政府の介入なしに、航空会社が路線や便数等を自由に決定できるオープンスカイ協定をアメリカがオランダと締結 → 他国にも展開
- 1994年 関西空港開港
- 2006 ➤ **観光立国推進基本法成立**
観光が重要な政策の1つとなり、ビザ緩和等が促進されていく
- 2007 ➤ **アジア・ゲートウェイ構想発表**
関空・中部を国際拠点空港と定め、アジア各国との間で、参入企業、乗入地点、便数の制約をなくす「航空自由化」を二国間交渉により推進
- 2009 ➤ **日米オープンスカイ協定締結**
日米のAL間の提携を前提としてALが路線や便数等を自由に決定できる協定
- 現在 現在77の国・地域と締結

世界の航空旅客数推移

過去30年間足らずで世界の航空旅客数は4倍弱に成長していた。コロナで落ち込んだものの2021年以降は再び増加に転じている。

(単位：億人)

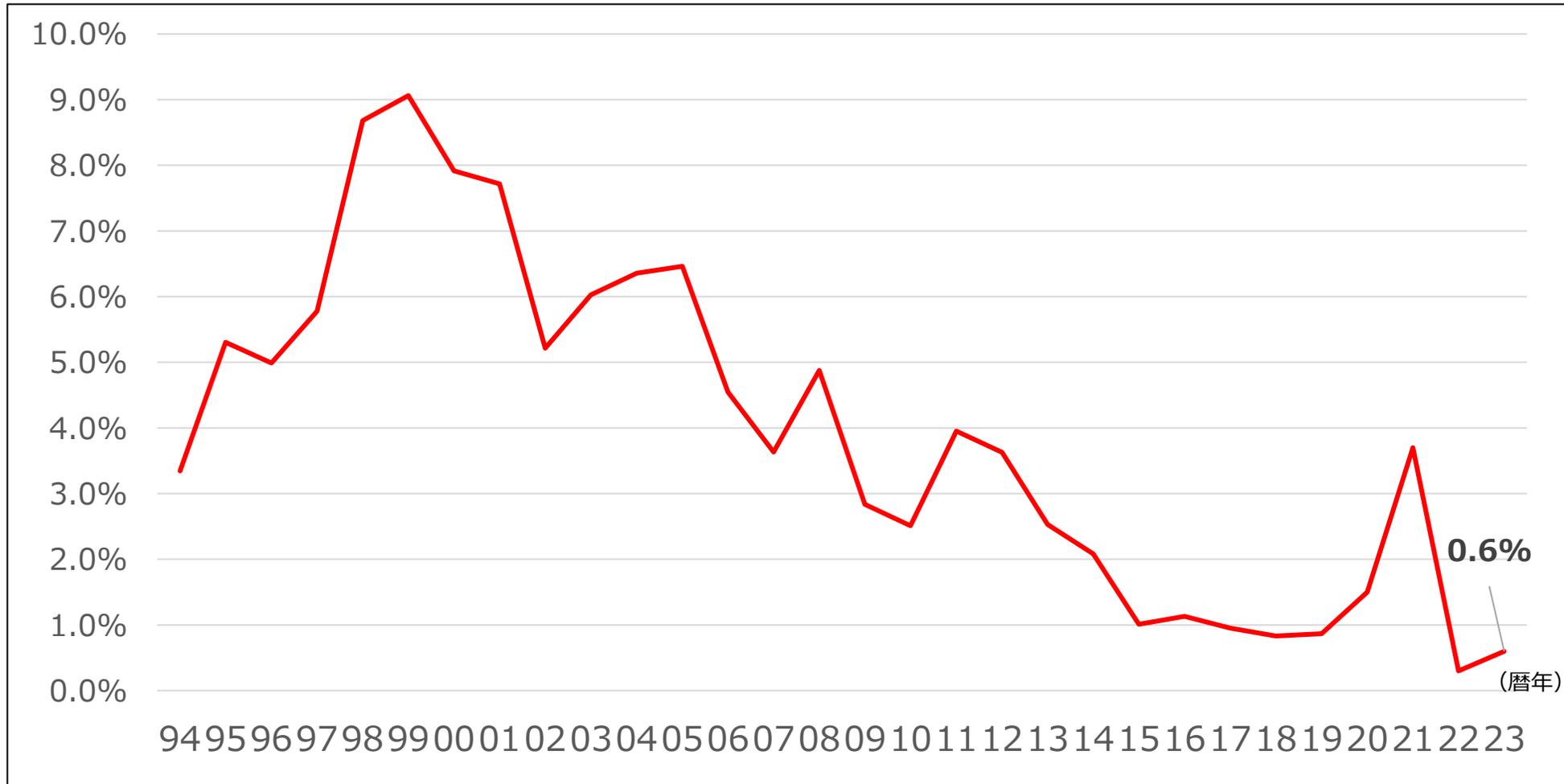


(国土交通省)

(出典：ICAO / Annual Report of the Council)

関西空港はハブ空港からゲートウェイ空港へ

国際線旅客数に占める乗継旅客数の割合

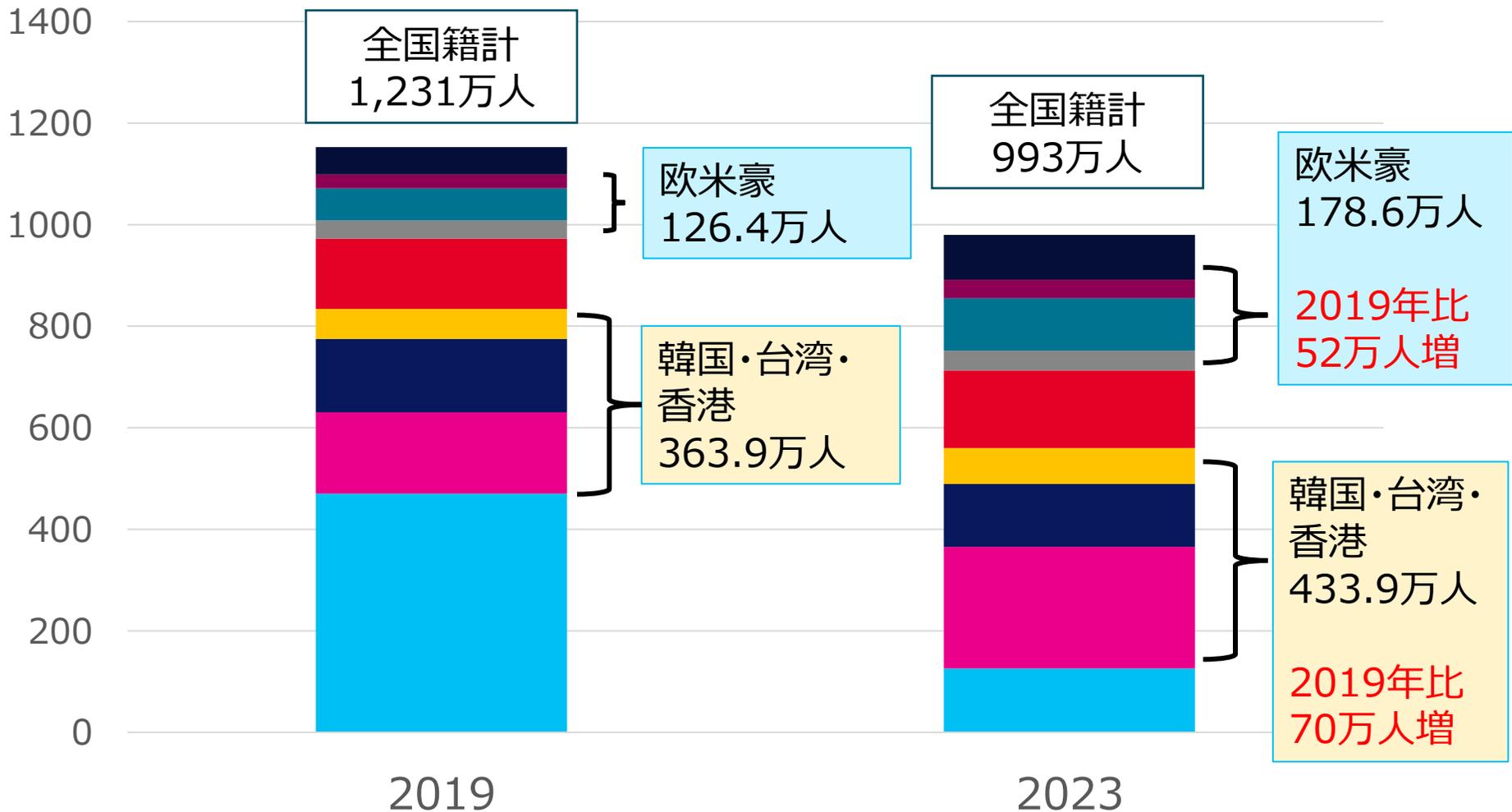




変化するインバウンドに合わせたツーリズム戦略



大阪を訪問するインバウンドの変化

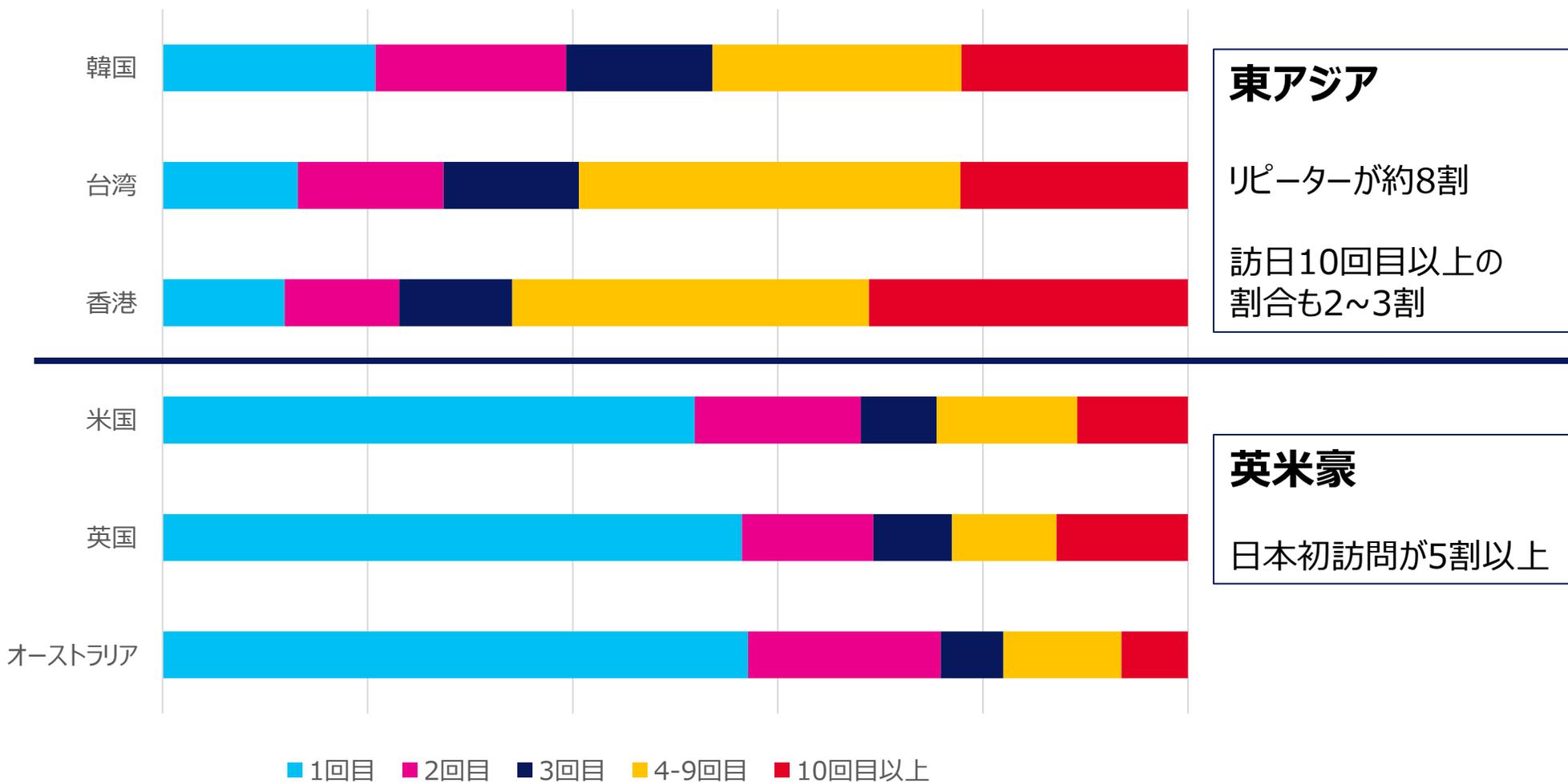


■ 中国
 ■ 韓国
 ■ 台湾
 ■ 香港
 ■ 東南アジア
 ■ ヨーロッパ
 ■ 北米
 ■ 豪
 ■ その他

単位：万人

リピーター率の高い東アジア、初来日率が高い英米豪

来訪回数（国籍・地域別）



飲食費に支出するアジアからのインバウンド

国・地域	飲食費（円）	平均泊数	1泊あたり飲食費
香港	51,066	6.1	8,371
タイ	41,786	5.5	7,597
韓国	27,248	3.6	7,569
シンガポール	57,157	8.0	7,145
台湾	37,354	5.4	6,917
中国	47,173	6.9	6,837
イギリス	77,220	11.3	6,834
アメリカ	68,429	10.4	6,580
オーストラリア	80,248	14.3	5,612
ドイツ	69,191	14.2	4,873
フランス	61,933	14.6	4,242

宿泊費に支出する英米豪からのインバウンド

国・地域	宿泊費（円）	平均泊数	1泊あたり
イギリス	162,968	11.3	14,421
アメリカ	131,558	10.4	12,650
オーストラリア	169,943	14.3	11,884
香港	71,592	6.1	11,736
シンガポール	93,186	8.0	11,648
タイ	57,305	5.5	10,419
中国	66,378	6.9	9,620
台湾	51,275	5.4	9,495
韓国	31,239	3.6	8,678
ドイツ	121,223	14.2	8,537
フランス	116,255	14.6	7,963

関西における最上級グレードホテルの展開 (赤は日本初展開ブランド)

開業年	府県	ホテル名	運営	室数	平均単価
1997	大阪	ザ・リッツカールトン大阪	ザ・リッツカールトン	291	100,000
2010	大阪	セントレジスホテル大阪	マリオット	160	70,000
2013	大阪	インターコンチネンタルホテル大阪	インターコンチネンタル	272	80,000
2020	京都	ホテルザ三井京都 <small>(三井不動産初の高級ホテル)</small>	三井不動産リゾート	161	200,000
	大阪	W大阪	マリオット	337	90,000
	京都	ギャリア二条城京都	バンヤンツリー	25	150,000
2021	京都	ROKU KYOTO	ヒルトン	114	130,000
	京都	ホテルオークラ岡崎別邸	オークラ	60	70,000
2023	奈良	紫翠ラグジュアリーコレクション奈良	マリオット	43	80,000
	京都	デュシタ二京都	デュシット	147	60,000
	京都	京都東山シックスセンス	インターコンチネンタル	81	140,000
2024	京都	バンヤンツリー東山	バンヤンツリー	52	120,000
	大阪	フォーシーズンズホテル大阪	フォーシーズンズ	178	100,000
	京都	シャングリ・ラ京都二条城	シャングリ・ラ	77	70,000
2025	大阪	ワールドーフアストリア	ヒルトン	252	100,000
	京都	カペラ京都	カペラ	92	80,000
	京都	京都帝国ホテル	帝国ホテル	60	60,000

単価：Bookingなどで予約できる最安値ランクの部屋代。ここでは6万円以上をピックアップ。未建設のホテルは業界予測。

大阪のマーケット

2019年

2024年

来阪外客数
(大阪観光局想定)

1,200万人

2023年 (2019年比)
欧米豪 +52万人
韓台港 +70万人

1,400万人
(+200万人)

大阪のホテル

92,000室

112,000室
(+20,000室)

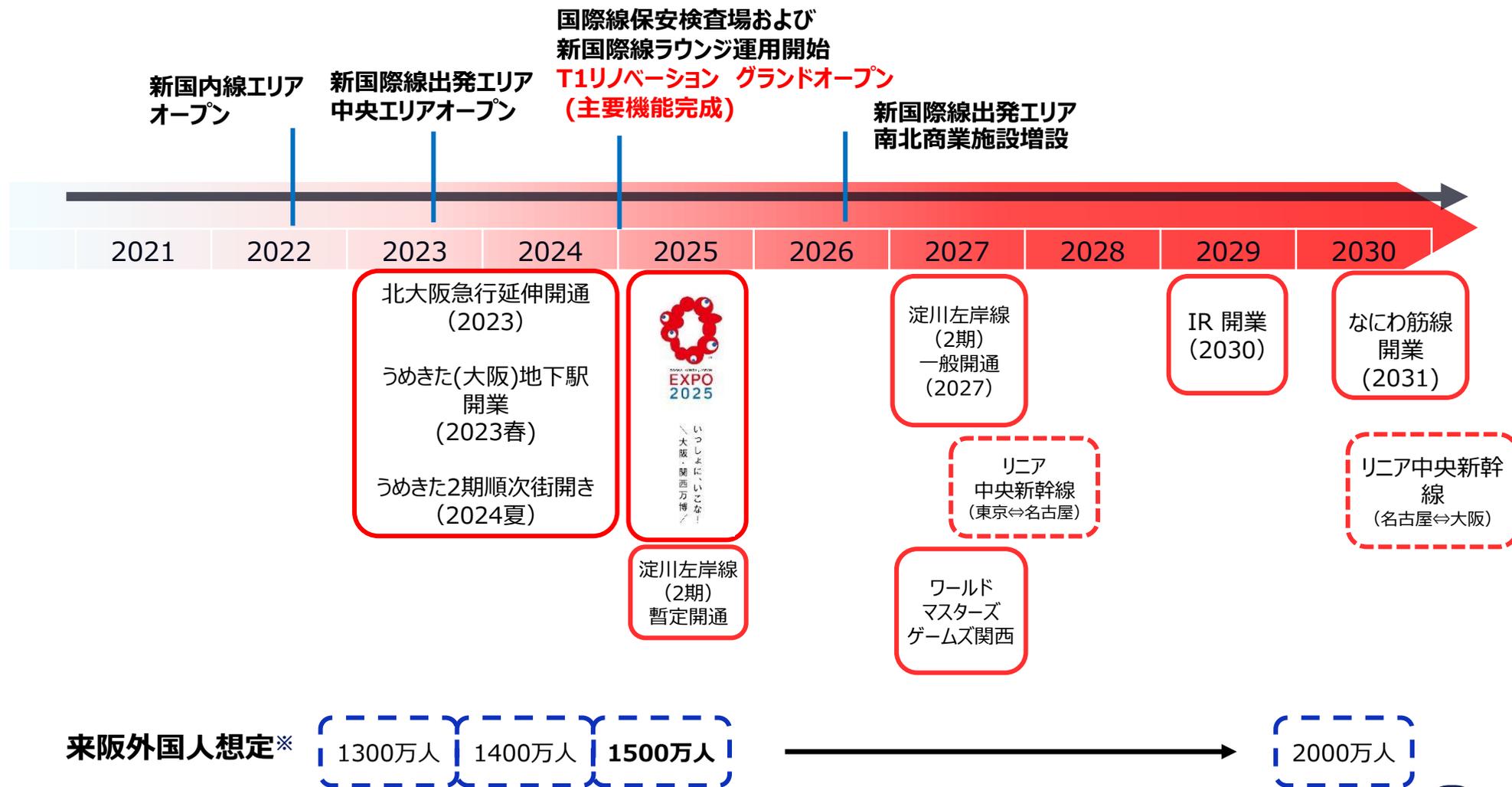
うち、高級ホテル
(+1,600室)

関西空港

2,500万人
(国際線旅客数)

【将来】
4,000万人の
国際線キャパシティ

来阪外国人と今後の主要なイベント

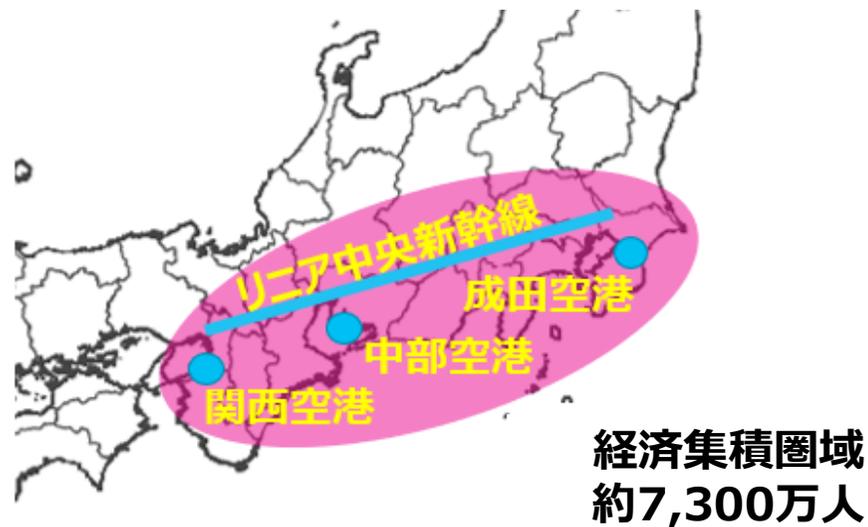
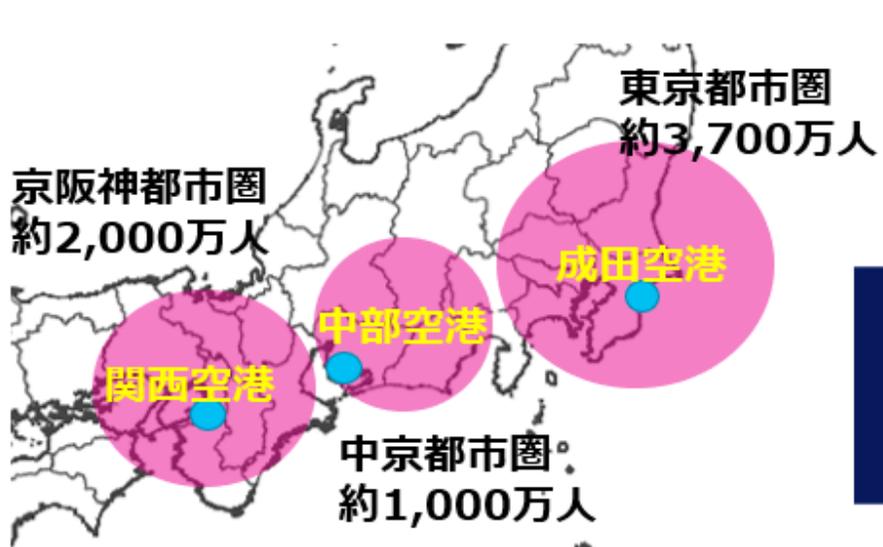


【未来/2030-2040年構想】

関西空港は巨大経済圏の中でアジアに最も近い玄関に

- 【現在】●三大都市圏それぞれに経済圏
●関西空港は「関西」の玄関口

- 【未来】●日本中央回廊
●関西空港は巨大経済圏におけるアジアに近い玄関口（西の極）



参照：国土交通省「スーパー・メガリージョンの形成」
<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001475880.pdf>

インバウンドにとっての旅マエ・旅アト拠点 泉佐野市での取り組み

観光庁 宿泊旅行統計調査 2024年4月分 外国人延べ宿泊者数（第2次速報値）

1	大阪府大阪市	961,238
2	京都府京都市	698,093
3	東京都港区	421,931
26	大阪府泉佐野市	37,563

単位：人泊

※参考値

大分県別府市 32,104
奈良県奈良市 28,685

↓ KIX泉州ツーリズムビューローが泉佐野・りんくうタウンエリア
宿泊者へ提供する泉州地域の飲食店情報



↓ 泉佐野シティプロモーション推進協議会が提供する
泉佐野市内短時間ツアー

"Only 10 minutes by train" from Kansai International Airport, you will encounter Izumisano City. 関西国際空港から
電車で約10分の泉佐野

Private Local Bar Hopping tour in Izumisano.
プライベート ローカル "Bar Hopping"

15:45 Izumisano station 集合時間 15:45 泉佐野駅(改札前)
On foot 交通手段 徒歩
Itinerary Visit 3 Local Bar 行程 ローカルバー3店舗へ訪問
What's included ※夕食<ビール3杯&料理3品>
※ガイド同行(英語・中国語)
※除外日/日曜日、木曜日

enjoy!+ 4 お一人様 9,000yen

Izumisano Maze Town Walking and Exploring Local Fish Market.
泉佐野町場歩きと魚市場観光ツアー

12:45 Izumisano station 集合時間 12:45 泉佐野駅(改札前)
On foot 交通手段 徒歩
Itinerary Fish market Bean paste cakes cooking experience etc. 行程 泉佐野ふるさと町屋敷 青空市場親子見学 和菓子屋「なむら」おはぎ作り体験 神社・寺訪問(随つぎ体験)等
※ガイド同行(英語・中国語)
※除外日/日曜日、水曜日

enjoy!+ 4 お一人様 3,100yen

<4時間ツアー>

私たちが目指す空港の成長モデル

まちの成長

地域の魅力向上



地域訪問客の増加



空港利用客の増加



空港のネットワーク拡大

地域の更なる魅力向上



地域訪問客の更なる増加



空港のネットワーク拡大

空港の成長

Shaping a New Journey



**KANSAI
AIRPORTS**